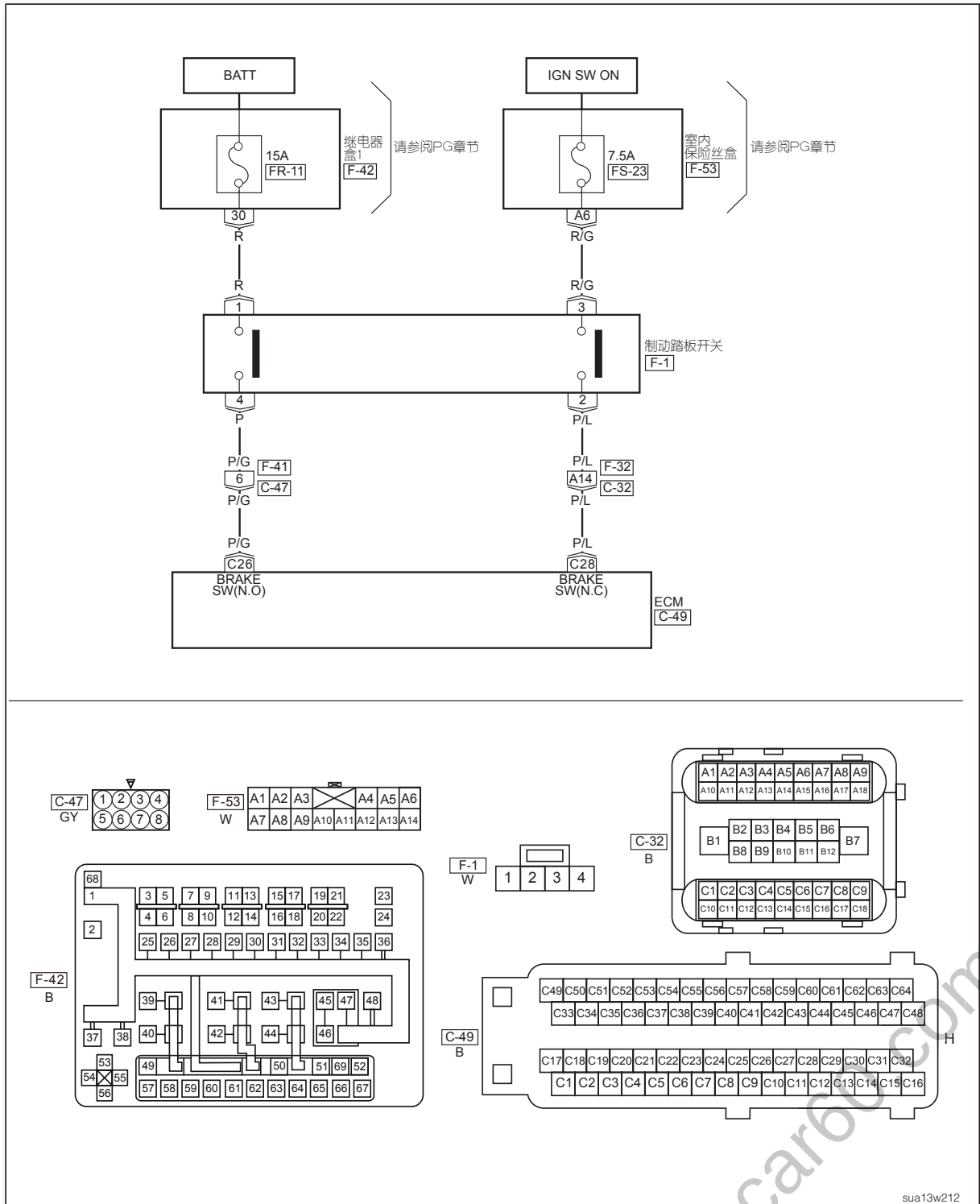


P0571 - 制动灯开关问题

故障码检修

P0571 - 制动灯开关问题



P0571 - 制动灯开关问题

故障码检修

零件说明

当踩下制动踏板时，制动开关不导通而制动灯开关导通，ECM会根据此项信号来检测制动踏板的状态。

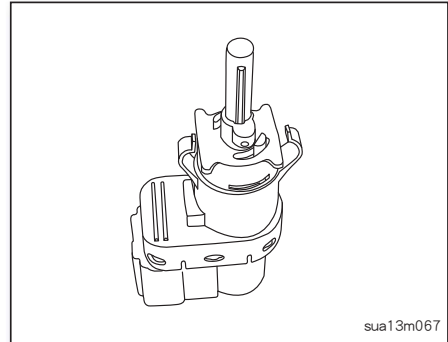
PS：检查制动开关必须是安装在制动踏板支架上。

故障设定条件

当制动灯开关异常或电路异常，会造成ECM无法检测到踩下制动踏板的信号，造成车辆无法起动时，故障码会被设定。

可能故障原因

- (1) 制动灯开关电路产生断路。
- (2) 制动灯开关故障。



1

EC

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

P0571 - 制动灯开关问题

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪器到车上。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待几秒。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 踩下制动踏板，并尝试起动发动机。
7. 使用诊断仪器再次读取故障码。

检查是否显示相同的故障码？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-118，“间歇性事件的故障诊断”。

2 检查制动灯开关电路的电源电路

1. 检查保险丝是否烧毁。

位置	编号	安培	电源状态
发动机室保险丝盒	FR-11	15A	蓄电池电源

2. 将点火开关置于OFF位置。
3. 将制动灯开关线束接头分离。
4. 将点火开关置于ON位置。
5. 检查制动灯开关电路与接地之间的电压值。

接头	端子(线色)	判断值
F-1	1 (R)	蓄电池电压
	接地	

6. 同时检查线束是否短路到电源或接地。
7. 检查制动灯开关电路与接地之间的电压值。

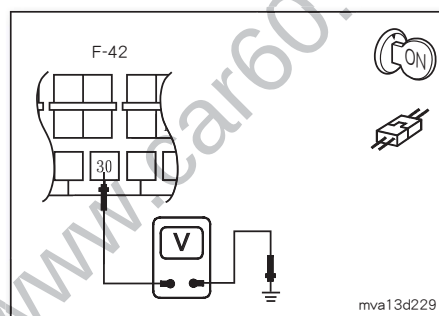
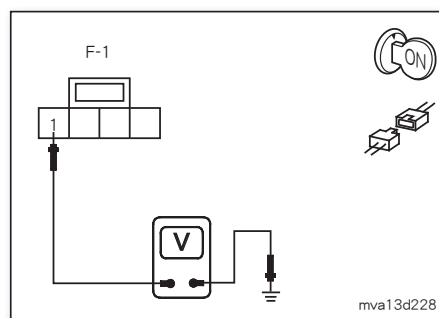
接头	端子(线色)	判断值
F-42	30	蓄电池电压
	接地	

8. 同时检查线束是否短路到电源或接地。

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 检查下列项目，视情况修理或更换。
发动机室保险丝盒内的电路电阻过大。
修理线束或接头。
执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。



3 检查制动灯开关

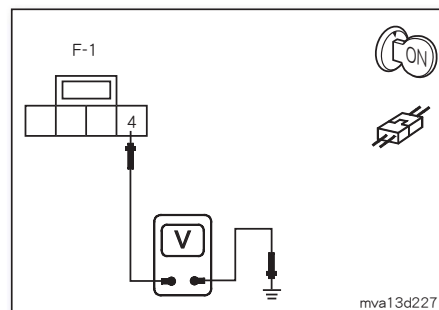
1. 将点火开关置于ON位置。
2. 踩放制动踏板。
3. 由制动灯开关线束接头背面，检查制动灯开关电路与接地之间的电压值。

接头	端子(线色)	状态	判断值
F-1	4(P)	踏板踩下	蓄电池电压
	接地		
F-1	4(P)	踏板放开	接近0V
	接地		

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 更换制动灯开关。



4 检查制动灯开关信号电路1

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 将F-41、C-47线束接头分离。
3. 将制动灯开关线束接头分离。
4. 将ECM线束插头分开。
5. 检查制动灯开关线束接头与ECM线束接头之间的导通性。

接头	端子(线色)	判断值
F-1	4(P)	应导通
F-41	6(P/G)	
C-47	6(P/G)	应导通
C-49	C26(P/G)	

6. 同时检查线束是否短路到电源或接地。

OK或NG

OK ➤ 再次检查各接头是否连接不良或松动，如有故障则修理或更换。

执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。

NG ➤ 修理线束或接头。

执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。

